铁路基本建设项目初步设计文件质量评价表

项目名称: 改建铁路宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程

文件编制单位: ___ 铁四院___

序号	评价内容	评价标准	最高 扣分	建设单 位扣分	建设单位 扣分原因	鉴定中 心扣分	鉴定中心 扣分原因	专家 签名	日期
1	可研 执行情况 (14 分)	工程范围较可研批复有较大变化的, 扣 2 分。	2			0		刘世峰	4-15
		线路走向方案较可研批复方案变化里程累计超 出 20%, 扣 2 分。	2			0		刘世峰	4-15
		静态投资较可研批复增减超出 5%的(规模、标准、 方案及政策发生重大变化的除外), 扣 2 分。	2			0		刘世峰	4-15
		未执行可研阶段各专业设计原则和设计方案的, 每处扣1分,最高扣8分。	8			0		刘世峰	4-15
	у. д. ж. ъ	文件组成内容、深度不符合设计文件编制规定, 扣 2 分。	2			0		刘世峰	4-15
2	总体要求 (5分)	违反环评、水保、地灾危险性、压矿、地震安全性、防洪评价、通航论证等批复要求,每处扣 0.5分,最高扣 3 分。	3			0		刘世峰	4-15
3	经济与 运量	主要车站旅客发送量、货物发送量及最高聚集人数不准确,扣0.5分。	0. 5						
	(1分)	旅客列车开行对数及开行方案不合理,扣0.5分。	0.5						
	运输组织 (2.5分)	车列流组织不合理,扣0.5分。	0.5						
4		主要车站分工原则及列车到发量计算不正确,每处扣0.2分,最高扣1分。	1						
		通过能力及输送能力的计算方法、采用参数及计算结果不正确,扣1分。	1						
		不良地质的评价及工程措施意见不合理,扣1分。	1						
		特殊岩土的评价及工程措施意见不合理,扣1分。	1						
5	地质 (4分)	重要路基、桥梁、隧道等重大工程及天然材料的 地质条件和评价及工程措施意见不合理,每处扣 0.2分,最高扣1分。	1			0. 1	余姚江大桥孔跨调整后水 上钻探尚未实施	胡清波	3. 13
		勘探资料不满足规范要求, 扣1分。	1						

序号	评价内容	评价标准	最高 扣分	建设单 位扣分	建设单位 扣分原因	鉴定中 心扣分	鉴定中心 扣分原因	专家 签名	日期
6	线路、站 场、轨道 (4分)	线路平面纵断面设计不合理, 扣1分。	1			0		肖红波	3. 27
		车站设计方案不合理,设计参数选择不正确,扣 1分。	1			0		肖红波	3. 27
		车站线间距或限界不满足要求, 扣1分。	1			0		肖红波	3. 27
		工务维修工艺设计不合理, 扣1分。	1			0		肖红波	3. 27
	路基 (3.5分)	路基填料来源、性质不落实,土石方调配不合理 (运距、土石种类),每处扣 0.5 分,最高扣 2 分。	2			0		詹志雄	3. 13
7		路基防护支挡及地基处理措施不合理,每处扣 0.2分,最高扣1分。	1			0		詹志雄	3. 13
		排水、绿化设计措施不合理,扣0.5分。	0.5			0		詹志雄	3. 13
	桥涵 (4分)	桥梁孔跨布置(受通航、防洪及立交控制的除外),基础类型设计不合理,每处扣 0.2 分,最高扣 1 分。	1						
8		重难点桥梁方案比较不充分,推荐的结构形式、 尺寸及选择的施工方法不合理,每处扣 0.2 分, 最高扣 1 分。	1						
		耐久性设计(如防腐、防水、排水、防护等)不合理不全面,扣1分。	1						
		大临工程(如栈桥、基坑防护等)考虑不周、类型选择不合理,扣1分。	1						
		村砌支护类型不准确,支护参数不合理,每处扣 0.2分,最高扣1分。	1				无此项	刘世峰	4-15
		隧道结构耐久性设计不准确,扣0.5分。	0.5				无此项	刘世峰	4-15
9	隧道 (4.5分)	工程措施与地质勘察的地质条件不对应,每处扣 0.2分,最高扣1分。	1				无此项	刘世峰	4-15
	(1.0)	防排水设计不合理,建筑材料选择不合理,每处 扣0.2分,最高扣1分。	1				无此项	刘世峰	4-15
		隧道辅助坑道设置位置不合理,每处扣 0.1 分, 最高扣 1 分。	1				无此项	刘世峰	4-15

序号	评价内容	评价标准	最高 扣分	建设单 位扣分	建设单位 扣分原因	鉴定中 心扣分	鉴定中心 扣分原因	专家 签名	日期
10	电气化 (3分)	供电方案比选及所址分布、电力调度所设置、设备选型不合理,扣0.5分。	0. 5			0		霍中原	3. 23
		接触网主要技术参数(结构高度、跨距长度、锚段长度、绝缘距离)选择不合理,设备及器材选型不符合当地气象条件和污秽要求的,每处扣0.2分,最高扣1分。	1			0		霍中原	3. 23
		接触网电分相位置及分相设计不合理,扣0.5分。	0. 5			0		霍中原	3. 23
		电力供电原则、线路、电力远动系统设置、设备 选型不合理。扣 0.5 分。	0.5			0		霍中原	3. 23
		路外(内)易燃、易爆品库及油、气管道的电磁干 扰防护措施不完善、工程数量不准确,扣 0.5 分。	0. 5						
	通信、信 号、信息 (3.5分)	通信,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		谢宏	3. 11
11		信号,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1			0		张锐	3. 12
11		信息,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣1分。	1				本项目无信息工程		
		灾害监测,与可研批复有较大差距;工程数量、概算与推荐方案相比出入较大;系统间、专业间接口设计存在较大差错漏碰。每涉一个系统扣0.1分,最高扣0.5分。	0. 5						
12	房建、暖	站房规模、房屋类型选用不合理,每处扣 0.1 分, 最高扣 0.5 分。	0. 5			0		张鸿	3. 11
12	通、给排 水(2分)	采暖(空调)方式、冷(热)源选用不合理,扣 0.5分。	0. 5			0		张鸿	3. 11

序号	评价内容	评价标准	最高 扣分	建设单 位扣分	建设单位 扣分原因	鉴定中 心扣分	鉴定中心 扣分原因	专家 签名	日期
		给排水系统布置和消防设计不合理,旅客列车吸 污站设置、污水处理和排除方案不合理,扣 0.5 分。	0. 5			0		辛思远	4. 1
		房屋建筑方案未体现经营开发要求的,预留工程 不合理的,每处扣 0.1 分,最高扣 0.5 分	0.5			0. 1	无经营开发内容	张鸿	3. 11
13	机务车辆	机务设备工艺设计不合理, 扣1分。	1						
15	(2分)	车辆、动车组设备工艺设计不合理, 扣1分。	1						
14	环保 (2分)	环境影响减缓措施不到位、不合理,每处扣 0.5 分,最高扣 2 分。	2			0		辛思远	4. 1
15	征地拆迁 (2分)	征地拆迁费用较上阶段费用增减幅度超过5%的, 扣2分。	2			0		阎伟	4. 9
	施工组织 及概算 (6分)	概算编制依据、定额、单价采用不准确, 扣1分。	1			0		阎伟	4. 9
16		概算不完整或者错误,每处扣 0.5分,最高扣 2分。	2			0		阎伟	4. 9
10		施工组织方案不合理, 扣1分。	1			0		阎伟	4. 9
	(0),	大临工程设计方案不合理, 扣1分。	1			0		阎伟	4.9
		既有线施工过渡、防护方案不合理, 扣1分。	1			0		阎伟	4. 9
17	工作进度 (1分)	未按规定时间完成研究工作的,扣 0.5分;补充研究工作未在规定时间内完成的,扣 0.5分。	1			0		刘世峰	4-15
总得分		99. 8	60	0		0. 2		刘世峰	4-15